

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81  
Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37  
Пермь (342)205-81-47  
Казахстан +7(7172)727-132

Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Саранск (8342)22-96-24  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97  
Тверь (4822)63-31-35  
Киргизия +996(312)96-26-47

Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://alttrac.nt-rt.ru/> || [aci@nt-rt.ru](mailto:aci@nt-rt.ru)



## Колесный трактор К-700

Алтайское Тракторостроительное Объединение осуществляет капитальный ремонт в заводских условиях, производство и продажу тракторов К-700 и их модификаций (К-700А, К-701, К-744 и др.) с полным выполнением гарантийных обязательств и обеспечением послегарантийного обслуживания выпускаемой техники.

Трактор К-700 – это колесный трактор пятого класса тяги повышенной проходимости, применяющийся для широкого спектра работ, преимущественно в сельском хозяйстве.

Увеличение мото-ресурса восстановленных тракторов К-700 до 90% от ресурса нового трактора достигается внедренным в производство Алтайского Тракторостроительного Объединения следующих организационно-технических мероприятий:

- стопроцентное удаление ржавчины, рубцов, окалин и многих других загрязнений при очистке узлов агрегатов и частей;

- предотвращение повреждаемости и разукomплектовки деталей при разборке;

- усовершенствование дефектовочно-комплектовочных работ и недопущение при контроле и сортировке обезличивания приработанных деталей, также как и деталей, которые имеют метки спаренности;

- обеспечение качественных деталей, лимитирующих ресурс основных агрегатов тракторов;

- обеспечение максимальной точности сборочных работ тракторов, а также их модернизации в процессе ремонта в полном соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей;

- абсолютное соблюдение режимов обкатки тракторов и агрегатов с последующими испытаниями, а также послеремонтной технической диагностики;

- усовершенствование окрасочных работ.

## Технические характеристики трактора К-700:

Параметры	ед.изм.	Характеристики
Модель трактора	--	К-700
Модель двигателя	--	ЯМЗ-238НМ
Тип двигателя	--	Четырехтактный, восьмицилиндровый, с системой предпускового подогрева
Мощность двигателя	л.с. (кВт)	230 (169)
Емкость топливного бака	л	450
Параметры скорости		
вперед	км/ч	33,8
назад	км/ч	24,3
Подвеска		жесткая
Тип рамы		двух-секционная, сочлененная
Кабина		двухместную, герметизированную, цельнометаллическую кабину с амортизаторами
Дорожный просвет	мм	440
Ширина колеи	мм	1910
Габариты трактора		
длина	мм	7400
ширина	мм	2880
высота	мм	3950
Масса трактора	т	12

## Двигатель трактора К-700

Трактор К-700 оборудован 4-тактным 8-цилиндровым двигателем с системой предпускового подогрева, его номинальная мощность 230 л.с. Силовой агрегат трактора наделен комбинированной, 2-ступенчатой системой очистки воздуха. Он втягивает топливо и через впитывающую трубу попадает в воздухоочиститель, там оно проходило 2 степени очистки, в цилиндры под давлением.

Топливная система К-700 состоит из фильтров грубой и тонкой очистки топлива, имеет ручной и стандартный насос подкачивающий топливо, насос высокого давления регулирующий обороты, а также топливопроводы низкого и высокого давления.

Двигатель трактора К-700 оборудован собственной системой охлаждения. Система имеет закрытый тип с компенсаторным контуром, жидкость охлаждается принудительной циркуляцией.

Система предпускового подогрева трактора значительно облегчает запуск двигателя трактора, что особо может пригодиться при низких температурах. Трактор К-700 спокойно заводится даже в -40 градусов.

## Устройство трактора К-700

Трактор К-700 имеет полноприводную ходовую часть, все 4 колеса являются ведущими. Рама создана с помощью шарнирного устройства, методом соединения из 2 полурам. Трактор К-700 имеет двухместную цельнометаллическую кабину с герметизацией и амортизаторами.

Трансмиссия трактора К-700 состоит из мостов, КПП и карданной передачи. Вместо муфты сцепления, на данной модели используется педаль слива. Гидравлически управляемая 16-скоростная КПП устанавливает 4 стандартных и 2 нейтральных передачи, есть возможность переключения на повышение или понижение, а также еще 4 режима. Трактор К-700 имеет 24 скорости, переключение которых, происходит без потери мощности.

Трактор имеет оба ведущих моста, при необходимости задний мост возможно было отключить. 2 гидрораспределителя и гидроцилиндра осуществляют поворот машины.

## Ремонт и модификация трактора К-700

Ремонт тракторов «К-700», а также их модификаций с восстановлением ресурса техники не ниже, чем на 90 % ресурса новых машин, требует последовательного выполнения определенного комплекса нелегких работ. Таких, как: очистные, разборочные, дефектовочные, ремонтно-восстановительные, комплектовочные, сборочные, обкаточно-испытательные, окрасочные и диагностические.

Во время очистных работ тракторов и их агрегатов, с них удаляются всякие загрязнения, производится разборка и очищенные детали попадают на дефектацию. Там они сортируются. В результате сортировки получается три группы:

1. без ремонта пригодные для дальнейшей эксплуатации;
2. подлежащие ремонту;
3. негодные.

Выявленные в деталях дефекты, устраняются посредством ремонта сваркой, наплавкой а также механической обработкой, посредством гальванических и полимерных покрытий. Часть из деталей и агрегатов ремонтируется по сотрудничеству с другими предприятиями, занимающихся ремонтом. Во время капитального ремонта сборочные единицы и агрегаты собираются из таких деталей, которые пригодны для дальнейшей эксплуатации и без ремонта. Для этого, их при комплектовке осмотрительно подбирают, чтобы обеспечить при сборке монтажные сопряжения, которые предусмотрены технической документацией. Собранные агрегаты обкатывают, после чего они испытываются. Тогда же трущиеся поверхности детали подвергаются приработке и устраняются все неисправности.

Обкатанные агрегаты окрашиваются, после чего направляются на сборку. Там тракторы, собранные из отремонтированных агрегатов, обкатываются и проходят послеремонтное техническое диагностирование, которое позволяет проверить выходные параметры, устанавливающие качество сборки, ремонта и регулировки тракторов. После того, как послеремонтные неисправности выявлены и устранены, тракторы доокрашивают и размещают на площадке готовой продукции.

## Наши специалисты во время своей работы выполняют ремонт и замены на тракторе К-700:

- электрооборудования,
- коробок передач,
- редукторов привода насосов,
- полужесткой муфты,
- кабины,
- ведущих мостов,
- замена лонжеронов заднейполурамы,
- охлаждающей системы,
- системы управления поворотом,
- сочленения рам (трубы шарниров),
- выхлопной системы,
- двигателей группы ЯМЗ 236, 238, 240,
- гидроцилиндров,
- полурам,
- системы навесного оборудования,
- ГУРа.

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81  
Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37  
Пермь (342)205-81-47  
Казахстан +7(7172)727-132

Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Саранск (8342)22-96-24  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97  
Тверь (4822)63-31-35  
Киргизия +996(312)96-26-47

Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://alltrac.nt-rt.ru/> || [aci@nt-rt.ru](mailto:aci@nt-rt.ru)