

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81
 Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Пермь (8112)59-10-37
 Пермь (342)205-81-47
 Казахстан +7(7172)727-132

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Саранск (8342)22-96-24
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35
 Киргизия +996(312)96-26-47

Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://alttrac.nt-rt.ru/> || aci@nt-rt.ru

База ТТ4М с технологическим оборудованием ПБУ-2

ПБУ 2 - это буровое приспособление, которое дает возможность выполнять достаточно широкий диапазон специальных работ, благодаря своим техническим свойствам. При использовании данной установки, ее конструкция разрешает осуществлять работы с большой степенью производительности. Также это оборудование за счет собственной уникальности служит очень продолжительное время.

Буровая установка ПБУ-2 на базе шасси трактора ТТ-4М оборудована механическим приводом вращателя. В отдельных вариантах имеет автономную буровую установку. Используется для сверления разведочных скважин во время инженерных и геологических работ, прокладки шурфов, а также установке обсадных колец или опор в грунтах различной сложности. Метод бурения – ударно-канатный с применением лебедки.



Технические характеристики бурильной установки ПБУ-2

Ход подачи, м	1,8; 2,2; 3,4*
Усилие подачи, кгс:	
- вверх	3500 – 10000*
- вниз	3500 – 10000*
Частота вращения шпинделя, об/мин	25 – 430
Крутящий момент, кгм	500
Грузоподъемность лебедки, кгс	1600
Условная глубина бурения, м:	
- шнеками	60
- шнековым буром	25
- «летающим» шнековым буром оригинальной конструкции, скользящим по штангам:	16
- с продувкой	100
- с промывкой	100-120
Диаметр бурения, макс., мм:	

- шнеками	400
- шнековым буром	850
- с промывкой (конечный)	190,5
-с продувкой (конечный)	190,5
*-в зависимости от модификации	

Буровая установка ПБУ-2

Буровая установка ПБУ-2 с подвижным вращателем, снабженным механическим приводом, предназначена для выполнения инженерно-геологических исследований, предусматривающих все технологии бурильных работ с извлечением проб грунта.

Во время эксплуатации ПБУ-2 обеспечивают следующие виды бурения:

- ударно-канатное, при котором используют забивные грунтоносы и стаканы;
- безкерновое и колонковое (с продувкой, с промывкой, «всухую»);
- ударно-вращательное с применением пневмоударников и шнеков;
- бурение шурфобурами;
- зондирование грунтов (статическое и динамическое).

Буровая установка имеет рамную конструкцию с приводным автономным дизельным двигателем. На своей раме установлен привод главных механизмов бурового устройства. Он приходит в рабочее состояние при помощи коробки отбора мощности, двигающей силы двигателя транспортного средства и рабочего приспособления, которое на нем устроено. Такие установки можно монтировать на передвижном транспорте, когда отсутствует собственный двигатель или отбор мощности невозможен вовсе. Благодаря использованию силового палубного агрегата снижаются расход топлива и амортизационные отчисления на обслуживание транспортного мотора бурильной установки. По индивидуальному заказу изготавливается модификация с установленным приводом от двигателя мобильного средства. Такой вариант даст право поставить ПБУ-2 на абсолютно различные средства передвижения.

Для наиболее комфортного управления и для обеспечения условий безопасности при осуществлении работ, такая установка специально оснащена рабочей площадкой для оператора. Она размещена на раме, рядом с основанием мачты, где находятся основные элементы управления.

Подвижной вращатель, оборудованный механическим приводом и механизмом подачи с мощной гидравликой создают большие осевые усилия на породоразрушающий инструмент уже с самого начала работы. Конструкция вращателя допускает его смещение от центра скважины для спуска и подъема инструмента, монтажа обсадных колон и выполнения ударно-канатного бурения с помощью лебедки. На раме установки, возле основания ее мачты, размещены органы управления ПБУ-2. Установка предусматривает съемную площадку оператора для его работы. Комплектация предусматривает гидравлические домкраты.

Эти установки, будучи наследниками буровых УГБ-1ВС и ПБУ-1, положительно зарекомендовавших себя еще со времен СССР, широко распространены в России, странах СНГ, Африке, Азии и на других географических территориях.

Данные машины работоспособны в климатических условиях с температурными показателями воздуха от -40°C до $+40$ (в Арктическом варианте исполнения возможна эксплуатация до -50°C).

При выполнении работы имеется потребность в выравнивании конструкции на поверхности, с целью предоставления ей необходимой стабильности. Именно поэтому в комплекте присутствуют вспомогательные опоры и дополнительные гидродомкраты.

В комплекте также имеют все необходимые инструменты, которые могут быть полезными для различных способов бурения. Туда входят шнеки и буры разных диаметров. Также по просьбе заказчика есть возможность предоставить дополнительное оборудование.

Основные преимущества и достоинства буровой установки, которые можно выделить:

- Усовершенствованное основание мачты, которое обладает отличной прочностью;
- Система конструкции, оборудованная механическим приводом, представляющим из себя подвижный вращатель с мощным гидромеханизмом его подачи, который создает усилие рассчитанное на нагрузку вплоть до 10000 кг. Такой механизм, в свою очередь значительно повышает темп передвижения;
- Благодаря гидроцилиндру, который управляется с специального пульта оператора, имеется возможность отводить сам вращатель в одну или другую сторону;
- Лебедка - главный механизм буровой конструкции, обладает улучшенной и надежной конструкцией, которая гарантирует ее надежность и легкость в использовании;
- За счет способности привода установки функционировать от своего собственного двигателя, возможно таким способом гарантировать независимость ее деятельности и при этом значительно уменьшить потребление топлива.

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новый Уренгой (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Казахстан +7(7172)727-132

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Киргизия +996(312)96-26-47

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://alttrac.nt-rt.ru/> || aci@nt-rt.ru