

Алматы (7273)495-231  
 Ангарск (3955)60-70-56  
 Архангельск (8182)63-90-72  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Благовещенск (4162)22-76-07  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Владикавказ (8672)28-90-48  
 Владимир (4922)49-43-18  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
 Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Коломна (4966)23-41-49  
 Кострома (4942)77-07-48  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Курган (3522)50-90-47  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Ноябрьск (3496)41-32-12  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Петрозаводск (8142)55-98-37  
 Псков (8112)59-10-37  
 Пермь (342)205-81-47  
 Казахстан +7(7172)727-132

Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Саранск (8342)22-96-24  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Сургут (3462)77-98-35  
 Сыктывкар (8212)25-95-17  
 Тамбов (4752)50-40-97  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Киргизия +996(312)96-26-47

Тольятти (8482)63-91-07  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)33-79-87  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Улан-Удэ (3012)59-97-51  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Чебоксары (8352)28-53-07  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Чита (3022)38-34-83  
 Якутск (4112)23-90-97  
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://alttrac.nt-rt.ru/> || [aci@nt-rt.ru](mailto:aci@nt-rt.ru)

## Гусеничный бульдозер Б10М

Бульдозер Б10М применяется для общепромышленных работ по разработке, вскрытию и формированию грунтов I - III категории без предварительного рыхления или IV категории после рыхления.

Силовым агрегатом является дизельная установка мощностью 180 л.с. позволяющая развивать максимальную скорость 10,38 км/ч. В механической трансмиссии используется восьмискоростная коробка с гидросервированным управлением блока поворота. В коробке предусмотрено место для установки ходоуменьшителя и вала отбора мощности.



Ходовая часть имеет в своей конструкции гидронатяжитель, шесть опорных и два поддерживающих катка на каждой стороне. Ширина катков 500 мм, что в совокупности позволяет не превышать удельное давление на почву 0,054 мПа.

Просторная кабина водителя оборудована креслом водителя с возможностью многопозиционной регулировки положения, отопителем "Зенит 8000". Дополнительно может устанавливаться защита водителя от опрокидывания ROPS-FOPS металлическая решетка на переднее и заднее стекло. На трактор устанавливается бульдозерное оснащение типов - Е, В, Д, К и рыхлительное оборудование типов - Н, Р.

## Характеристики гусеничного бульдозера Б10М

Масса эксплуатационная, кг:	
базового трактора Т10М.0100	15570
трактора с бульдозерным оборудованием типа Е и жестким прицепным устройством	18425 17705
трактора с бульдозерным типа Е и рыхлительным оборудованием типа Р	20525 19905

Максимальное тяговое усилие базового трактора, не менее, кН (тс) Т10М.0100 при массе 15570 кг Т10М.0110 при массе 14950 кг	148,1 (15,1) 142,2 (14,5)
Двигатель Д180	
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.) трактор Т10М.0100	132 (180)
Коэффициент запаса крутящего момента, %	не менее 25
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, (г/кВт*ч) г/л.с*ч	(218) 160
Заправочная емкость топливного бака, л	300
Ходовая система	
Количество опорных катков с каждой стороны, шт трактор Т10М.0100	6
Количество поддерживающих катков с каждой стороны, шт	2
Ширина башмака гусеницы, мм	500
Механизм натяжения	гидравлический
Дорожный просвет (на твердом грунте), мм	435
Среднее удельное давление на грунт, МПа трактор Т10М.0100	0,054

Одним из самых надежных и эксплуатируемых моделей 10-й тяговой категории техники является **бульдозер Б10М**, разработанный проектировщиками Челябинского тракторного завода. Прототипом для его создания стали трактора Т-10 и Т-170, которые обладают достойными, но уже морально устаревшими рабочими параметрами. Внешне разработанная модель бульдозера серии Б очень похожа на трактор Т-170, так как в компоновке конструкции от взятого образца использована трансмиссия, ходовая часть и рулевое управление. На этом сходство фактически и заканчивается. Произведенная техническая модернизация позволила увеличить производительность разработанного бульдозера Б10М на 20%, повысить работоспособность функциональных узлов, а также обеспечить широкую востребованность модели на данном рынке. По технологическим и эксплуатационным характеристикам **бульдозер Б10М новый** сопоставим с китайским аналогом Shantui SD16, но превосходит его в ремонтных процедурах.

## Области и условия применения бульдозера Б10М

Главное предназначение модернизированной версии – обработка грунтов. При этом, с первыми тремя категориями грунтов можно работать без предварительного рыхления, а с четвертой - с подготовкой к обработке. Данная техника справляется со скальным типом грунтов и мерзлыми грунтами, а также решает большое количество задач на стройке. Машина работоспособна в температурном диапазоне от - 50 °С до +40°С. Нет особых требований к атмосферному давлению, уровню влажности и запыленности воздуха.

## Ключевые размерные и технические особенности

При достаточно высокой производительности бульдозера Б10М, его размерные габариты имеют относительно небольшие показатели. Так, вес самого трактора составляет 15950 кг, а вместе с рыхлительным навесным оборудованием – 20965 кг, с прицепным оснащением – 18 870 кг. Отличительные конструктивные отличия от стандартных модификаций бульдозеров состоят в применении следующих новшеств:

- Приспособленных длинноходных гидравлических цилиндров, которые способствуют увеличению скорости и точности выполняемых операций. Это, в свою очередь, благотворно отражается на функционировании рабочего органа подъема и спуска новой модели;
- Балки-подвески со специальным балансиром, что положительно сказалось на производственной выработке модели во время работы с грунтами без заблаговременной культивации;

- Шарнирное закрепление гусениц в конструкции гусеничного хода;
- Ключевые узлы расположены в моторном отделении. Это улучшило доступность, и максимально оптимизировало техобслуживание и ремонт.

Одной из основных особенностей разработанной модели является имеющаяся возможность установить лебедку. Такой конструктивный подход позволил значительно расширить сферу применения бульдозера. Установленная лебедка позволяет производить работы по перевозке леса, либо осуществлять мероприятия при ликвидации аварий, стихийных катастроф.

В бульдозер Б10М могут устанавливаться два двигателя, которые имеют различные параметры и особенности. Именно поэтому, прежде чем **купить бульдозер Б10М**, необходимо внимательно ознакомиться с комплектацией модели, так как от этого зависит комфортабельность эксплуатации. Четырехтактный двигатель Д-180 имеет объем 14,2 литра, его производительная способность – 180 лошадиных сил (133 кВт). Четыре цилиндры, диаметром 130 мм, расположены рядным способом. Запуск производится через электрический стартер, либо пусковой мотор, количество совершаемых оборотов – 1250 в минуту.

Двигатель модели ЯМЗ-236Н-3 имеет объем 11,2 литра. Он характеризуется мощностью 191 лошадиная сила (140 кВт). Шесть цилиндров, имеющих диаметр 130 мм, расположены в форме V. Запуск производится через электрический стартер, количество совершаемых оборотов – 1800 за минуту.

Ведется **продажа бульдозеров Б10М** с двумя модификациями трансмиссии. Первый тип – многоступенчатая механическая КПП, где гидравлический сервер обеспечивает корректное поведение поворотного механизма. Второй тип – планетарного строения гидромеханическая коробка передач на три скорости.

Кабина бульдозера Б10М обеспечивает оператору максимально комфортные рабочие условия. Кресло имеет регулирующий механизм, позволяющий установить удобное положение. Благодаря имеющимся устройствам для вентилирования воздуха и отопления, в кабине поддерживается нормальный температурный режим. Обогрев обеспечивает тепло охлаждающей жидкости. Оптимальную обзорность кабине предоставляют двойные стеклянные окна, оснащенные защитной шторкой от проникновения солнечных лучей. Спереди и сзади на окна, в целях безопасности, установлены решетки. Приборная панель кабины отлично просматривается и позволяет вовремя реагировать на подаваемые сигналы. Установленные защитные системы, FOPS и ROPS, обеспечивают безопасность при любых ситуациях.

Алматы (7273)495-231  
 Ангарск (3955)60-70-56  
 Архангельск (8182)63-90-72  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Благовещенск (4162)22-76-07  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Владикавказ (8672)28-90-48  
 Владимир (4922)49-43-18  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
 Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Коломна (4966)23-41-49  
 Кострома (4942)77-07-48  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Курган (3522)50-90-47  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Ноябрьск (3496)41-32-12  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Петрозаводск (8142)55-98-37  
 Псков (8112)59-10-37  
 Пермь (342)205-81-47  
 Казахстан +7(7172)727-132

Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Саранск (8342)22-96-24  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Сургут (3462)77-98-35  
 Сыктывкар (8212)25-95-17  
 Тамбов (4752)50-40-97  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Киргизия +996(312)96-26-47

Тольятти (8482)63-91-07  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)33-79-87  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Улан-Удэ (3012)59-97-51  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Чебоксары (8352)28-53-07  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Чита (3022)38-34-83  
 Якутск (4112)23-90-97  
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://alttrac.nt-rt.ru/> || [aci@nt-rt.ru](mailto:aci@nt-rt.ru)